תקנות רישוי שירותי התעופה (רשיונות להפעלת כלי טיס והשכרתם),   
תשכ"ד-1963

רבדים בחקיקה

רשויות ומשפט מנהלי – רישוי – שירותי תעופה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | הגדרות | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | בקשה לרשיון וחידושו | סעיף 2 |
| 3 | [Go](#Seif2) | מתן רשיון | סעיף 3 |
| 3 | [Go](#Seif3) | תוקף הרשיון | סעיף 4 |
| 3 | [Go](#Seif4) | החזקת רשיון | סעיף 5 |
| 3 | [Go](#Seif5) | ביטול | סעיף 7 |
| 3 | [Go](#Seif6) | השם | סעיף 8 |

תקנות רישוי שירותי התעופה (רשיונות להפעלת כלי טיס והשכרתם),   
תשכ"ד-1963[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 4 ו-23 לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"השר" - שר התחבורה;

"המנהל" - ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;

תק' תשנ"ב-1992

מיום 3.8.1967

**תק' תשכ"ז-1967**

[ק"ת תשכ"ז מס' 2084](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2084.pdf) מיום 3.8.1967 עמ' 2978

**החלפת הגדרת "המנהל"**

הנוסח הקודם:

~~"המנהל" – מנהל אגף התעופה האזרחית במשרד התחבורה;~~

מיום 4.6.1992

**תק' תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5449](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5449.pdf) מיום 4.6.1992 עמ' 1153

**החלפת הגדרת "המנהל"**

הנוסח הקודם:

~~"המנהל" – סגן מנהל כללי הממונה על התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוסמך על ידיו לצורך תקנות אלה;~~

"רשיון" - רשיון הפעלה או רשיון השכרה;

"רשיון הפעלה" - רשיון להפעלת כלי טיס כאמור בסעיף 2(א) לחוק;

"רשיון השכרה" - רשיון להשכרת כלי טיס כאמור בסעיף 2(ב) לחוק.

2. (א) בקשה לרשיון או לחידושו תוגש למנהל בטופס אשר יכיל –

בקשה לרשיון וחידושו

(1) שמו המלא, מענו ואזרחותו או נתינותו של המבקש; אם המבקש הוא תאגיד, יצורפו לבקשה העתקים של תזכיר  ההתאגדות ותקנות ההתאגדות;

(2) הוכחה, להנחת דעתו של השר, שלרשות המבקש הון מספיק למימון המפעל;

(2א) הוכחה כי ביד המבקש הרשאה שניתנה לו מאת רשות שדות התעופה או מאת מפעיל מנחת לתת את השירותים הכלולים בבקשת הרשיון בשדה התעופה או במנחת, לפי הענין;

תק' תשנ"ב-1992

מיום 4.6.1992

**תק' תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5449](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5449.pdf) מיום 4.6.1992 עמ' 1153

**הוספת פסקה 2(א)(2א)**

(3) פרטים בדבר המבצעים המוצעים ובדבר המנגנון העומד לרשות המבקש או שבדעתו להקימו לשם ביצוע אותם המבצעים;

(4) מספר כלי הטיס לסוגיהם, המנועים לסוגיהם וכמות ציוד העזר שהמבקש רוצה להשתמש בהם לצורך מבצעיו;

(5) פרטים בדבר חלקי חילוף שברשות המבקש ואפשרויותיו לביצוע תיקונים, בדק ושירותים;

(6) פרטים בדבר הכשרתם ונסיונם של המועסקים על ידי מבקש הרשיון בהפעלת כלי הטיס, בבדקם ובמתן שירותים להם;

(7) פרטים בדבר קווי תעופה, תדירות השירותים ולוח הזמנים של המבצעים המוצעים;

(8) התנאים בהם יוצעו השירותים ותעריפי דמי הנסיעה, דמי הובלה ותשלומים אחרים שיידרשו.

(ב) השר רשאי לדרוש פרטים נוספים על אלה שצויינו בתקנת משנה (א).

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א) מבקש רשיון, שאינו תושב ישראל או תאגיד רשום בישראל, אינו חייב להמציא פרטים בדבר כלי טיס שהוא משתמש בהם במבצעים המבוצעים בשלמותם מחוץ לישראל או בדבר המועסקים על ידיו אך ורק מחוץ לישראל.

(ד) השר רשאי לפטור מבקש חידוש רשיון מהוראות תקנת משנה (א), כולן או מקצתן.

3. רשיון יינתן על ידי השר בטופס ובתנאים שהוא יורה עליהם.

מתן רשיון

4. (א) תקפו של רשיון יהיה לתקופה שתיקבע בו על ידי השר.

תוקף הרשיון

(ב) הוגשה בקשה לחידוש רשיון לא יאוחר משלושה חדשים לפני פקיעת תקפו, יעמוד הרשיון בתקפו עד התאריך בו יודיע השר לבעל הרשיון את החלטתו בדבר חידוש הרשיון.

5. מפעיל יחזיק את הרשיון במקום עסקו במקום הנראה לעין.

החזקת רשיון

6. (בוטלה).

תק' תשמ"א-1981

מיום 1.9.1972

**תק' תשל"ב-1972**

[ק"ת תשל"ב מס' 2867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2867.pdf) מיום 2.7.1972 עמ' 1370

**החלפת תקנה 6**

הנוסח הקודם:

~~6. המבקש רשיון או חידושו ישלם אגרה בשיעור של 50 לירות.~~

מיום 1.10.1976

**תק' תשל"ז-1976**

[ק"ת תשל"ז מס' 3596](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3596.pdf) מיום 1.10.1976 עמ' 17

6. (א) המבקש רשיון הפעלה ישלם אגרה בסך ~~250 לירות~~ 270 לירות.

(ב) המבקש חידוש רשיון הפעלה ישלם אגרה בסך ~~125 לירות~~ 135 לירות.

(ג) המבקש רשיון השכרה או חידושו ישלם אגרה בסך ~~50 לירות~~ 55 לירות.

מיום 15.4.1981

**תק' תשמ"א-1981**

[ק"ת תשמ"א מס' 4227](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4227.pdf) מיום 15.4.1981 עמ' 916

**ביטול תקנה 6**

הנוסח הקודם:

~~אגרה~~

~~6. (א) המבקש רשיון הפעלה ישלם אגרה בסך 270 לירות.~~

~~(ב) המבקש חידוש רשיון הפעלה ישלם אגרה בסך 135 לירות.~~

~~(ג) המבקש רשיון השכרה או חידושו ישלם אגרה בסך 55 לירות.~~

7. תקנות הטיס (רשיונות לשימוש בכלי טיס בשירותי תעופה), תשט"ו-1956 - בטלות.

ביטול

8. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רישוי שירותי התעופה (רשיונות להפעלת כלי טיס והשכרתם), תשכ"ד-1963."

השם

ב' בטבת תשכ"ד (18 בדצמבר 1963) ישראל בר-יהודה

שר התחבורה

1. \* פורסמו [ק"ת תשכ"ד מס' 1525](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1525.pdf) מיום 26.12.1963 עמ' 469.

   תוקנו [ק"ת תשכ"ז מס' 2084](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2084.pdf) מיום 3.8.1967 עמ' 2978 – תק' תשכ"ז-1967.

   [ק"ת תשל"ב מס' 2867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2867.pdf) מיום 2.7.1972 עמ' 1372 – תק' תשל"ב-1972; תחילתן ביום 1.9.1972.

   [ק"ת תשל"ז מס' 3596](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3596.pdf) מיום 1.10.1976 עמ' 17 – תק' תשל"ז-1976.

   [ק"ת תשמ"א מס' 4227](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4227.pdf) מיום 15.4.1981 עמ' 916 – תק' תשמ"א-1981 בתקנה 34 לתקנות הטיס (אגרות), תשמ"א- 1981.

   [ק"ת תשנ"ב מס' 5449](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5449.pdf) מיום 4.6.1992 עמ' 1153 – תק' תשנ"ב-1992. [↑](#footnote-ref-1)